



D. ORGANISATION DU PROGRAMME OFFICIEL

Départ de Papeete pour Fare/Huahine

Mardi 8 novembre 2011 à FARE

PAPEETE

- **Chargement des Va'a**
- **Lieu de Chargement**
- **Embarquement des rameurs**
- **Départ du Bateau**
- **Prévision Arrivée à Huahine**

Se référer aux modalités contenues dans l'Appendice délivré ultérieurement.

NB : Dès l'accostage des bâtiments de la flotte administrative au port de FARE, les Va'a seront aussitôt débarqués sur les quais et remis entre les mains des rameurs des clubs qui auront également descendu leurs bagages et accessoires avant de rejoindre leur lieu d'hébergement.

Les deux bâtiments TAHITI NUI repartiront aussitôt de HUAHINE vers RAIATEA et BORA BORA afin de récupérer les Va'a et rameurs des clubs de ces îles pour les amener sur HUAHINE pour le lundi 07 novembre 2011.

Lundi 7 novembre 2011 Huahine, Plage de Fare

10 h 00 : Ouverture de l'opération pesée des va'a et contrôle au secrétariat jusqu'en fin de journée.

Instructions : Hawaiki Nui Va'a

Les Va'a inscrits à la course Hawaiki Nui Va'a seront pesés, à Fare. Le responsable de chaque Va'a devra se présenter avec ses lests et les moyens de fixation. De 1 à 6 pièces maximum de lests, croquis vue en plan pour le positionnement des lests dans le Va'a et des calepieds. Le numéro du Va'a sera exigé et contrôlé au moment de la pesée. Après la pesée, chaque Va'a sera préparé et essayé. En fin de journée, il devra rester aux parcs officiels « fermés » désignés par le COHV.

7 h 30 à 15 h 00 : ouverture du secrétariat, reprise de la pesée des va'a et du contrôle des dossiers d'inscription

Hawaiki Nui Va 'a – FARE

Confirmation définitive des inscriptions nominatives de chaque équipage, du ou des commissaires officiels désignés par le responsable ou le président du club. Mise en conformité de tous les autres imprimés.

1. Vérification des licences FTV, par le secrétariat du COHV.
2. Présentation du drapeau jaune portant le N° du Va'a (normes à respecter).
3. Inscription de l'identité (P Y) des bateaux-suiveurs (BA et PBR). Tout club qui ne déclare pas son ou ses bateaux, est considéré en infraction.
4. Réception des dossiers « Enquête Economique ».
5. Pose des 6 bracelets de contrôle et d'identification.

A 13 h 00:

le contrôle des va'a par les officiels (lests et stickers), se fera à l'intérieur des parcs. Aucun Va'a ne sera contrôlé ni toléré à l'extérieur des parcs jusqu'au Mercredi matin, sous peine d'être retiré de la course. Les Va'a seront bâchés après le passage des contrôleurs.

A 15 h 00 :

Plage de Fare (terre - plein). Réunion obligatoire des commissaires officiels et des présidents de club ainsi que des responsables d'équipages : Instructions de course.

A 16 h 00:

Cérémonie d'ouverture et accueil par la Commune de HUAHINE

Va 'a Hine / Taure'a UTUROA -RAIATEA

Les Va'a des hommes qui serviront aux Va'a Hine et Taure'a, ne seront pas pesés une seconde fois à Uturoa. Cependant, ils seront contrôlés (lests et stickers). Par ailleurs, les Va'a acheminés directement à UTUROA pour la course Va'a Hine et Taure'a, seront pesés à UTUROA par les officiels du district de Va'a de RAIATEA le Mardi 08 novembre de 07 h 30 à 17 h 00. Le parc officiel des va'a sera ensuite fermé jusqu'au lendemain Mercredi 9 novembre 2011



à 12 h 00.

L'ouverture du parc de va'a se fera sur autorisation du COHV

**Mardi 08 novembre 2011
à UTUROA/RAIATEA
Va'aHine - Taure'a**

Un secrétariat de pesée et contrôle de confirmation se tient également à UTUROA (Centre Nautique TOA HURI NIHI) le mardi 08 novembre 2011 toute la journée pour les équipages des courses Va'ahine et Taure'a de 07 h 30 à 17 h 00.

RAPPEL : Aucune confirmation d'équipage ou de contrôle des Va'a ne sera opéré lors de la matinée du mercredi 9 novembre 2011.

**Mercredi 9 novembre 2011
Huahine/Raiatea**

**Ire ETAPE de la course
Hawaiki Nui Va'a,
distance de 44,5 km.**

DEPART de HUAHINE

Itinéraire : Voir Plan

06h 30 : Prière, bénédiction de l'étape.

Aucun Va'a ne devra être sur le plan d'eau avant la prière sous peine de sanction.

07 h 30 : Coup d'envoi de la première étape de la dix-neuvième édition de Hawaiki Nui Va'a.

Le départ sera donné dans la baie de FITII près de la pointe HUIMOO.

**PROCEDURE
DE DEPART INSTRUCTIONS :**

RAPPEL IMPORTANT: EN PROCEDURE DE DEPART, LES RAMEURS SONT PLACES SOUS L'AUTORITE DU STARTER

1. Avant le Départ et à l'invitation du Directeur de course :

Tous les bateaux suiveurs (BA et PBR) supporteurs et spectateurs sortiront immédiatement par la passe de FARE pour attendre les Va'a au large des passes de FITII et FARE.

2. Dispositif de départ

Dès la levée du drapeau orange, les Va'a pourront rentrer dans la zone de pré-départ qui sera délimitée et se mettront à la disposition du starter pour un départ qui pourra être donné à tout moment. Tout retardataire sera sanctionné.

3. Invitation au Départ : DRAPEAU ROUGE levé.

ATTENTION : LE DRAPEAU ROUGE N'EST PAS LE SIGNAL DE DEPART

Sous les directives du Directeur de course, les Va'a s'avancent dans la zone des 30 mètres (zone d'alignement) .

4. DRAPEAU VERT levé. Signal de départ donné par le bateau Starter.

5. Navigation des Va'a vers la passe de FARE

Après le départ dans la baie de FITII à la pointe HUIMOO, les Va'a prendront le cap du quai de FARE, contourneront les 4 bouées du sponsor pour rejoindre la passe et ainsi gagner la haute mer. Les bateaux suiveurs, supporteurs et autres attendront au large (secteur NORD) sans entrer dans le sillage du peloton.

INSTRUCTION D'ARRIVEE à UTUROA

Les va'a feront leur entrée par la passe TEAVA PITI entre les deux balises rouge et verte et rejoindront la ligne d'arrivée située à TOA HURI NIHI.

La ligne d'arrivée sera matérialisée par une bouée du sponsor face au jury de course..

Le COHV recommande à tous les rameurs de ne pas encombrer le couloir d'arrivée .

Aucun bateau-suiveur ne doit couper la ligne d'arrivée. (Couloir exclusif des Va'a jusqu'à la plage).

1. Contrôles des fiches d'observations des commissaires.



2. Réclamations : Article 15 du Règlement Généraux.
Droit : 10 000 CFP Délai de 20 minutes est accordé après l'arrivée à chaque étape, du dernier va'a.
La réclamation est formulée par écrit sur un imprimé délivré par l'ACOHV ; seul le responsable de l'équipage inscrit sur l'imprimé d'engagement nominatif a le droit de formuler une réclamation.
3. Contrôle des Va'a : Les Va'a seront contrôlés à la sortie de l'eau puis sont obligatoirement entreposés dans le parc fermé, désigné par le COHV.
4. Homologation des résultats

CEREMONIE SUR LE PODIUM

5. Remise des maillots leader.
6. Remise des trophées et des primes du Pays.
7. Réunion d'information. De 18 h 00 à 19 h 00 :
Réunion d'informations des commissaires officiels, des responsables d'équipages et des Présidents de club, concernant la seconde étape, à la salle de judo de UTUROA. Distribution des résultats de la première étape.

Mercredi 9 novembre 2011 **Les courses VA'A HINE & TAURE'A** **MARATHON 27 km**

Instructions de course :

13 h 00 : Départ de la course TAURE'A.
13 h 20 : Coup d'envoi de la course VA'A HINE

1. Le départ sera donné du côté aéroport de UTUROA.
Les va'a se mettront au départ sur invitation du Directeur de course signalé par un drapeau jaune et un avertisseur sonore.
2. Le starter donnera le départ par un drapeau vert levé après le drapeau Rouge à partir du bateau du directeur de course.
3. La course VA'A HINE et TAURE'A prend le départ à UTUROA (Centre Nautique TOA HURI NIHI), les Va'a sortiront par la passe de TEAVAPITI et devront impérativement passer entre les deux balises verte et rouge, rejoindre à environ 500 mètres après la passe, un bateau (BONITIER) officiel avec un drapeau du sponsor puis le contourner et prendre la direction de la passe MOTU ATGER pour ensuite rentrer dans le lagon par la passe TOAHOTU entre les deux bouées puis rejoindre la cardinale de la

pointe Tepane et revenir sur UTUROA par le chenal VAITOARE-UTUROA via le banc corallien à contourner et finir devant le ponton jury (Arrivée à hauteur du Centre Nautique TOA HURI NIHI de UTUROA) ; la distance est de 25 kilomètres .

4. **Les ravitaillements sont autorisés à 45mn, pour le premier ravitaillement après le départ signalé par le lancement de la fusée rouge parachute.**
5. Dernier ravitaillement autorisé avant la balise verte du grand banc corallien (présence d'un bateau officiel).
6. La ligne d'ARRIVEE se situe à hauteur de la place TOA HURI NIHI devant le ponton jury. A l'arrivée, le Commissaire officiel de chaque Va'a a l'obligation de remettre au Jury, sa fiche d'observations dûment remplie et signée. L'absence de cette fiche entraîne une pénalité au crédit du club dont il est issu.

CEREMONIE SUR LE PODIUM

7. Remise des prix aux vainqueurs de VA'AHINE et TAURE'A (3 premiers)
8. Remise des trophées et des primes du Pays.

NB : A chaque départ et à chaque arrivée, les rameurs (es) doivent se présenter en tenue uniforme correcte. Lors de la cérémonie de remise des prix, une sanction pécuniaire d'un montant de 10 000 Fcp sera infligée à chaque rameurs(e) ne respectant pas la tenue officielle remise par l'ACOHV.

Jeudi 10 novembre 2011 : **Raiatea/Tahaa (PATIO)** **SECONDE ETAPE de la course** **Hawaiki Nui Va'a,** **longue de 26 km**

DEPART de UTUROA:

Itinéraire : voir Plan

Le départ sera donné au bout du quai de Uturoa.

08 h 00 : Prière, bénédiction de l'étape, au parc à va'a de la place TO'A HURI NIHI puis mise à l'eau des va'a

09 h 00 : Coup d'envoi de la seconde étape.
Instructions pour la 2eme étape :



1. Pour le départ, les mêmes dispositions que celles à Huahine.
2. Aucun BA et/ou PBR n'est autorisé à suivre les Va'a du départ, jusqu'à la ligne d'arrivée à Patio. A l'entrée du chenal UTUROA / TAHAA, les BA et les PBR ainsi que les bateaux supporteurs et spectateurs devront emprunter le passage " Te Area Rahi " situé à gauche du grand banc corallien.
3. Tous les bateaux non officiels devront avoir rejoint le plan d'eau d'attente situé à gauche côté barrière récifale, au delà du grand banc corallien TERUAHEVE.
4. Après le passage des va'a, les BA et PBR se rangeront en peloton et suivront la course à gauche (côté récif) du trajet des va'a, au-delà des bateaux officiels qui navigueront dans le couloir O (zéro) entre les va'a et les bateaux (50 m de large).
5. ATTENTION : Il est fait obligation aux équipages de naviguer dans le couloir zéro (0) sans aller chercher les vagues des sillages des bateaux officiels ou suiveurs.
6. A chaque arrivée d'étape, le commissaire devra obligatoirement remettre au Jury sa fiche d'observations dûment remplie et signée. Le non respect de cette obligation entraînera une pénalité au crédit du club dont il est issu.
7. Contrôle des fiches d'observations des commissaires, Contrôle des Va'a (lest et stickers)
8. Homologation des résultats.

CEREMONIE SUR LE PODIUM

9. Remise des maillots leader.
10. Remise des trophées et des primes d'étape du Pays..

15 h 00 : Réunion d'information, à la mairie de PATIO, pour les officiels, les présidents de club et les responsables d'équipage

Il est rappelé à tous les bateaux suiveurs que par Arrêté, la circulation dans le chenal de Raiatea/ Tahaa et près des côtes de Tahaa est réglementée. Tout bateau pris en infraction est susceptible d'être sanctionné (PV par la Gendarmerie Maritime)

Vendredi 11 novembre 2011 :

**Tahaa/Bora-Bora
TROISIEME ETAPE de la course
Hawaiki Nui Va'a,
longue de 58,2 km**

DEPART de PATIO :

Itinéraire: Voir Plan

Le départ sera donné dans la baie de Patio.

06 h 30: Prière, bénédiction de l'étape, sur la plage de Patio, (Tahaa). Suite à la prière, les va'a seront mis à l'eau.

07 h 30: Coup d'envoi de la 3e étape.
Instructions pour la 3e étape :

1. Tous les bateaux (BA, PBR, supporteurs) doivent impérativement et obligatoirement rejoindre la passe de TIVA. Aucun n'est autorisé à suivre les va'a du départ de Patio jusqu'à la passe de Tiva.
2. Attention : Pour des raisons de sécurité, les Va'a doivent obligatoirement contourner une bouée ancrée à la passe PAIPAI de TIVA, avant de prendre la direction de Bora-Bora.
3. A chaque arrivée d'étape, le commissaire devra obligatoirement remettre au jury sa fiche d'observations dûment remplie et signée. Le non respect de cette obligation entraînera une pénalité au crédit du club dont il est issu
4. Contrôle des fiches d'observations des commissaires
5. Contrôle des Va'a (lests et stickers).
6. Homologation des résultats.

CEREMONIE SUR LE PODIUM

7. Remise des maillots aux vainqueurs
8. Remise des trophées et des primes du Pays